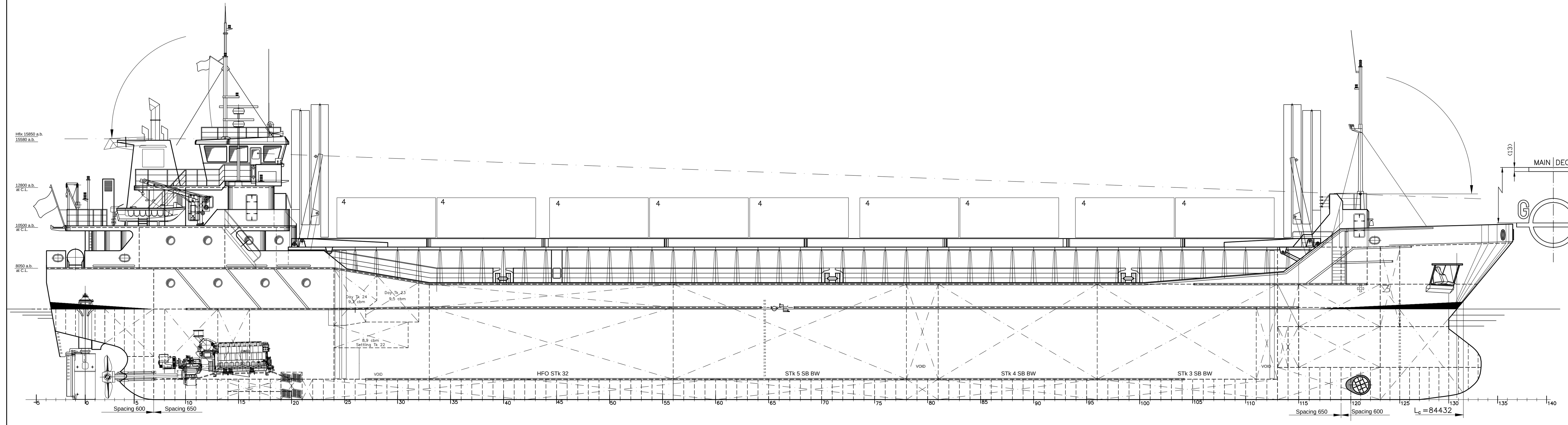
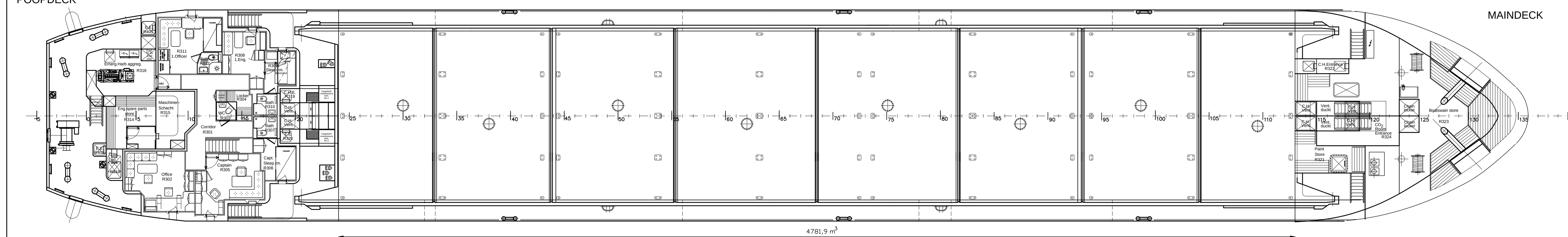
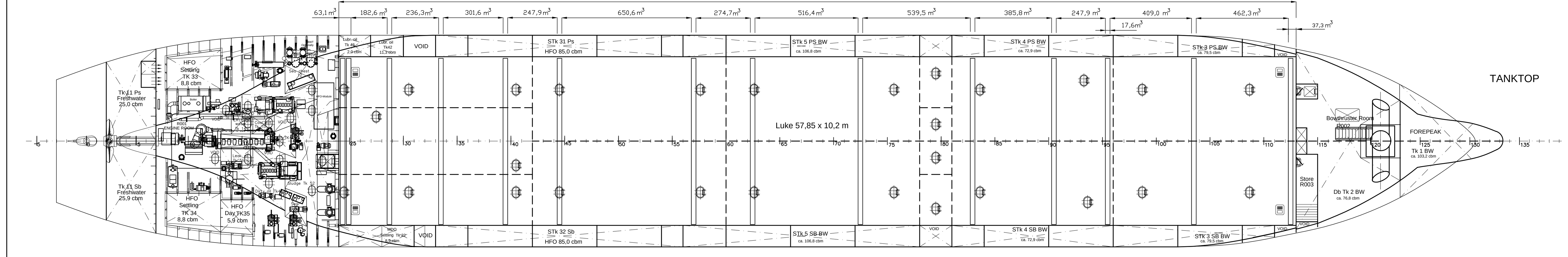


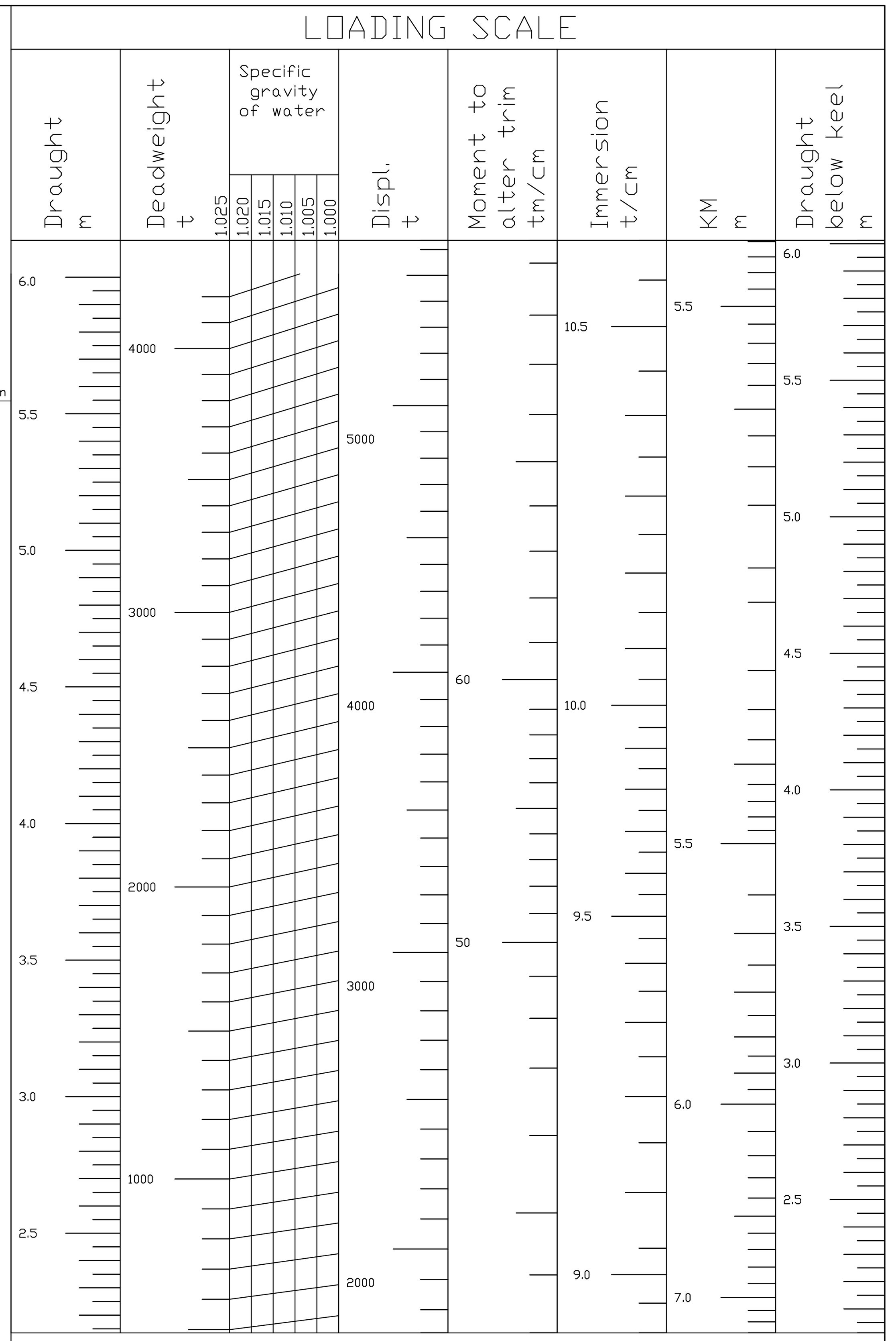
POOPDECK

MAINDECK



TANKTOP





	Name of item	Frames	Volume (m^3)	Spec.grav. (t/m^3)	Weight (t)	VCG (m)	LCG (m)
Fresh water	TK 11PS FW	2–7	25,4	1,000	25,4	4,61	2,78
	TK 11SB FW	2–7	25,8	1,000	25,8	4,63	2,80
Dies. oil	DB TK 21 MDO	23–42	60,5	0,900	54,5	0,61	20,79
	SETTLING TK 22 MDO	24–31	8,7	0,900	7,8	3,97	17,58
	DAY TK 23 MDO	27–32	9,8	0,900	8,8	6,02	18,95
	DAY TK 24 MDO	24–28	9,4	0,900	8,4	6,34	16,39
	LEAK OIL TK 51 MDO	14–16	1,7	0,900	1,6	0,61	9,40
	DAY TK 25 MDO	5–7	1,3	0,900	1,2	9,34	3,60
Lubr. oil	TK 42 LO	24–30	12,9	0,900	11,6	3,82	17,43
	TK 43 LO	24–27	2,5	0,900	2,3	5,06	16,23
	DIRTY OIL TK 44	13–19	6,4	0,900	5,8	0,69	10,12
	CIRCULAT TK 41	13–20	3,0	0,900	2,7	0,89	10,71
Heavy fuel oil	STK 31PS HFO	33–56	84,0	0,991	83,3	3,45	28,58
	STK 32SB HFO	33–56	84,0	0,991	83,3	3,45	28,58
	SETTLING TK 34 HFO	8–13	8,7	0,991	8,6	4,85	6,66
	SETTLING TK 33 HFO	8–13	8,8	0,991	8,7	4,85	6,64
	DAY TK 35 HFO	13–16	5,7	0,991	5,6	4,78	9,09
Misc. tanks	ER BILGE WATER TK 14	14–16	2,4	1,025	2,5	0,64	9,31
	COOL. WAT. TK 15	16–18	1,8	1,000	1,8	0,61	10,71
	SEWAGE TK 53	15–22	6,4	1,000	6,4	0,67	11,48
	SLUDGE TK 52	19–22	11,3	0,900	10,2	0,62	13,19

	Name of item	Frames	Volume (m^3)	Spec.grav. (t/m^3)	Weight (t)	VCG (m)	LCG (m)
Ballast water	FOREPEAK TK 1 BW	123–vorne	99,8	1,025	102,3	4,10	81,45
	DB TK 2 BW	113–123	74,2	1,025	76,0	1,02	75,43
	DB TK 3PS BW	96–113	79,5	1,025	81,5	0,62	67,36
	DB TK 3SB BW	96–113	79,9	1,025	81,9	0,63	67,39
	STK 3PS BW	96–113	71,3	1,025	73,0	4,29	66,89
	STK 3SB BW	96–113	71,3	1,025	73,0	4,29	66,89
	DB TK 4PS BW	81–96	74,1	1,025	75,9	0,62	57,17
	DB TK 4SB BW	81–96	74,1	1,025	75,9	0,62	57,17
	STK 4PS BW	81–96	73,0	1,025	74,8	4,18	57,17
	STK 4SB BW	81–96	73,0	1,025	74,8	4,18	57,17
	DB TK 5PS BW	60–78	88,9	1,025	91,1	0,62	44,50
	DB TK 5SB BW	60–78	88,9	1,025	91,1	0,62	44,50
	STK 5PS BW	56–78	107,0	1,025	109,7	4,18	43,20
	STK 5SB BW	56–78	107,0	1,025	109,7	4,18	43,20
	DB TK 6PS BW	42–60	88,9	1,025	91,1	0,62	32,80
	DB TK 6SB BW	42–60	88,9	1,025	91,1	0,62	32,80
	DB TK 7PS BW	22–42	57,2	1,025	58,7	0,64	21,02
	DB TK 7SB BW	22–42	57,9	1,025	59,3	0,64	20,98

SHIP'S EQUIPMENT
AUSRÜSTUNG

2 Foldingstockless anchor HPP D HONE SPECIAL each 1576 kg
anchor chain 467,5 m, ⌀36 mm, K3, test load 732 kN
80 m mooring cable⌀ 26mm, min. breaking load 425 kN
2 Klippanker HPP D HONE SPECIAL each 1576 kg
Ankerkette 467,5 m, ⌀36 mm, K3, Prufbelastung 732 kN
80 m Festmachertrosse ⌀26mm, min. Bruchlast 425 kN

LINE (min.equipment)
TROSSEN (min. Ausrüstung)

1 Tow line 190 m, min. breaking load 370 kN
Schlepptrosse 190 m, min. Bruchlast 370 kN
4 line runner ⌀56 x 160 m, min. breaking load 400 kN
Festmacher ⌀56 x 160 m, min. Bruchlast 400 kN

STEERING GEAR
RUDERANLAGE

1 Steering engine :
Rudermaschine : ROLLS–ROYCE, Type SR 622 FCP
1 Flap–ruder :
Flossenruder : ROLLS–ROYCE FB–S
1 Bow thruster :
Bugstrahlruder : SCHOTTEL, Type STT 110, 185 kW

RESCUE EQUIPMENT
RETTUNGSMITTEL

1 Motor – Rescue boat / Boat
for 6 persons with davit
für 6 Personen mit Bootsdavit
Type : GJ 4.25

2 Life–saving raft for 12 persons
Rettungsinseln für 12 Personen
Type : LR 07

8 Life ring
Rettungsringe

ANCHOR WINCHES
WINDEN

STEGER & WINDHAGEN
Type SW15 111kN
Type SW12 48 kN

HATCH COVERS
LUKENDECKEL

System TTS Multifold crocodile
with hydraulic control
mit der hydraulischen Betätigung
Double hydraulic power unit:
Doppelhydraulikaggregat : TTS
2 x 15 kW, 2 x 25 l/min, 250 bar

AIR–CONDITIONING UNIT
KLIMAANLAGE

Air conditioning of accommodation :
Wohnräumeklimaanlage : H&H ROTTERDAM
Cooling output :
Kältleistung : 66 kW
Thermal output:
Wärmeleistung : 64 kW
Rc heater section:
Zone–erhitzer: 38 kW

NAUTICAL EQUIPMENT
NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

GW/KW Radioequipment + DSC:
Telefone Funkstacion+DSC: Sailor 6310/150W
Sat. system :
MINI–C GMDSS 6100 + 1X SSAS
VHF Equipment :
UKW Funktelefon : Sailor 6222 + DSC – 2x
SART :
Radartransponder : Jotron TRON SART – 2x
EPIRP :
EPIRP – Notfunkbake : SAILOR
Echo sounder :
Navigationslot : LAZ 5100
Elektromagnetic log :
Fahrtmeßanlage : SKIPPER EML 224
Sea radar :
Radaranlage : BRIDGEMASTER–E ATA 251/6 – 1x
RIVER RADAR MK 7217 R
Portable VHF transceiver :
Handfunksprecher : AXIS 30 – 3x
GPS receiver :
GPS Empfänger : D GPS FURUNO GP 150
GPS – FURUNO GP 150

Gyrocompass standard : STANDARD 22 GP 150 D
Kreiselkompaßanlage standart : Raytheon Marine
Autopilot :
Autopilotanlage : Pilotstar D – Raytheon Marine
RIVER PILOT ALPHA PILOT MC
Magnetcompass :
Magnetkompaß : REFLEKTA 1

MAIN ENGINE
HAUPTMASCHINE

1 Diesel engine MaK 8M20C
8 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power :
Leistung : 1520 kW, by/bei 1000 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 190 g/kWh + 5%
lube–oil consumption :
Schmierölverbrauch : ca. 0,6 g/kWh +/– 0,3 g/kWh
Gearbox:
Getriebe: JAKE PWV 500–250
CPP Propulsion system:
Verstellpropelleranlage: Typ ZF KH4–760
Shaftgenerator:
Wellengenerator: AEM SE 400 SA4

SHIP'S POWER PLANT
HILFSMASCHINEN

2 Dieselengines :
Dieselmotoren : VOLVO PENTA D9MG
6 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power :
Leistung : 239 kW by/bei 1500 1/min

2 generators :
Generatoren : HCM 434 D
power :
Leistung : 230 kVA by/bei 1500 1/min 400/230 V, 50 Hz

1 Emergency Diesel :
Notdiesel : VOLVO PENTA D7AT
6 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power:
Leistung: 122 kW by/bei 1500 1/min

1 Emergency generator:
Notgenerator : UCM 274 F
power :
Leistung : 130 kVA by/bei 1500 1/min, 400/230 V, 50 Hz

2 Starting – air kompresors :
Anlaßkompressoren : SAUER & SOHN WP 15 L
power :
Leistung : 15 m^3/h 30 bar

MAIN DIMENSIONS	HAUPTABMESSUNGEN
Length overall	Länge über alles .... 89,92 m
Length betwen perp.	Länge zw.d. Loten .... 84,00 m
Breadth mld.	Breite an Spanten .... 12,80 m
Depth main, deck	Höhe Hauptdeck .... 7,10 m
Depth, poop deck	Höhe Poopdeck .... 8,00 m
Draught	Freibordtiefgang .... 5,547 m
Gross tonnage	GT 2589
Net tonnage	NT 1386
Hatch – brutto	Luke (btto) 57,85 x 10,2 x 8,15 m
Hold capacity	Laderauminhalt .... 4809 m^3
Hatch – light	Luke (light) 57,85 x 10,2 x 8,104 m
Hold capacity – light	Laderauminhalt – light ..... 4781,9 m^3 .... 168972,6 cbft
With gr.bulkhead	Mit Getr.Schotte 4751,9 m^3 .... 167915 cbft
Speed	Geschwindigkeit .... min. 11,7 kn

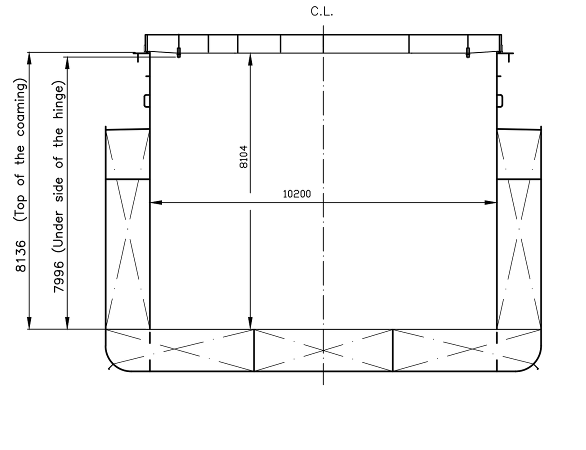
Permissible load on double bottom :
Zulässige Beladung des Doppelbodens : 147,15 kN/m^2 = 15 t/m^2

Permissible load on hatch covers :
Zulassige Beladung des Lukendeckeln : 15,7 kN/m^2 = 1,6 t/m^2

Coil loading – Coil Ladung

Load the coil that way it is in any case supported by a semi – bulkhead. The semi – bulkheads are always situated behind the loading cup and on evry half distance.
Coils so lagern, daß sie sich jeweils an einem Flügelschott abstützen. Flügelschotten befinden sich jeweils hinter den Zurraugen und auf der Hälfte dazwischen.

The following coil–bales are possible :
Folgende Coil–Stapel sind beispielsweise möglich :
25 t Coils: D=1,80 m, L=1,30 m, 6 pcs/St = 150 t
or/oder 35 t Coils: D=2,30 m, L=1,65 m, 5 pcs/St = 175 t
or/oder 45 t Coils: D=2,40 m, L=2,00 m, 5 pcs/St = 225 t



SANTA HELENA I

SHIP WEIGHT EMPTY :
SHIFFSGEWICHT : 1359,34 t

Class:

GL ✠ 100 A5 E G ✠ MC E AUT

Equipped for carriage of containers (On Hatchcovers only)
Equipped for carriage of dangerous cargoes
SOLAS II-2 Reg.19 [1] [7]
AHTS - Additional hatchcover tightness system

SLKB	SLOVENSKÉ LODENICE KOMÁRNO a.s.	
	TITEL: CARGO PLAN	
	M 1:100	KRESLIL: Ing. Schlett — DATUM: 9/2011
HULL No.: 3803 IMO No.: 9617325	DRAW Nr.: 92–12/385–010–003/03	